

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к техническому регламенту
Таможенного союза
«О безопасности колесных
транспортных средств»
(ТР ТС 018/2011)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

требований, установленных в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси)

1. Перечень требований, установленных в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), приводится в таблице.

2. Требования применяются в соответствии с областью применения и с учетом переходных положений, установленных в Правилах ЕЭК ООН (Глобальных технических правилах).

3. Требования вводятся с 1 января года, указанного в таблице. Если срок введения в действие не указан, то требования действуют со дня вступления в силу настоящего технического регламента. Если Правилами ЕЭК ООН (Глобальными техническими правилами) предусмотрены более поздние сроки введения требований, чем сроки, установленные в таблице, то применяются сроки введения требований, установленные Правилами ЕЭК ООН (Глобальными техническими правилами).

4. Сроком окончания действия требований (если он установлен) является 31 декабря года, указанного в таблице.

5. Разрешается альтернативное применение требований более высокого уровня ранее сроков, установленных в перечне требований.

6. При проведении оценки соответствия транспортных средств (шасси), относящихся к типу, ранее не проходившему оценку соответствия настоящему техническому регламенту или в соответствии с национальными процедурами государств - членов Таможенного союза, а также при продлении ранее оформленных одобрений типа транспортного средства (шасси) с учетом абзаца 5 пункта 65 настоящего регламента или их распространении с учетом абзаца 2 пункта 60 настоящего регламента, применяются Правила ЕЭК ООН с указанным в таблице уровнем поправок в редакции, действующей на момент регистрации одобрения типа транспортного средства (шасси) в реестре, с учетом их переходных положений.

При распространении ранее оформленных одобрений типа транспортного средства (шасси) с учетом абзаца 1 пункта 60 настоящего регламента уровень требований определяется на момент оформления первоначальных документов, за исключением требований к выбросам.

7. Если в качестве доказательственного материала по требованиям приложения № 2 представлено сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства по Правилам ЕЭК ООН, то представление копий сообщений об официальном утверждении в отношении отдельных типов компонентов, подпадающих под действие этих Правил ЕЭК ООН и указанных в сообщении об официальном утверждении типа транспортного средства, не обязательно.

8. Оценка соответствия указанным в таблице требованиям проводится в форме обязательной сертификации.

Таблица

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
1.	Фары ближнего и дальнего света	M, N, L	Правила ЕЭК ООН № 1-02	20)
2.	Световозвращатели	M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН № 3-02	
3.	Устройства для освещения заднего регистрационного знака	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 4-00	
4.	Указатели поворота	M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН № 6-01	
5.	Габаритные огни, сигналы торможения	M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН № 7-02	4)
6.	Фары ближнего и дальнего света	M, N, L	Правила ЕЭК ООН № 8-05	20)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
7.	Внешний шум	L ₂ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 9-06	
8.	Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость	M, N, O, L	Правила ЕЭК ООН № 10-03	
9.	Замки и петли дверей	M ₁ , N ₁	Правила ЕЭК ООН № 11-02	4), 16), 33)
		M ₁ , N ₁	Правила ЕЭК ООН № 11-03	2), 4), 16), 33)
10.	Травмобезопасность рулевого управления	M ₁ , N ₁	Правила ЕЭК ООН № 12-03	16), 22)
11.	Эффективность тормозных систем	M ₁ , N ₁	Правила ЕЭК ООН № 13Н-00	24)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
		M ₂ , M ₃ , N, O	Правила ЕЭК ООН № 13-10 (до 2015 г.)	
		M ₂ , M ₃ , N, O	Правила ЕЭК ООН № 13-11 (с 2016 г.)	35)
12.	Места крепления ремней безопасности	M, N, L ₆ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 14-07	4), 18)
13.	Оснащение транспортных средств удерживающими системами	M, N, L ₆ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 16-06	4), 18)
14.	Прочность сидений и их креплений	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	Правила ЕЭК ООН № 17-08	16), 19)
15.	Защита транспортного средства от несанкционированного использования	M, N, L ₆ , L ₇ M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , L ₆ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 18-02 Правила ЕЭК ООН № 18-03	4) 2), 4)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
16.	Передние противотуманные фары	M, N, L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 19-03,	4), 20)
17.	Фары ближнего и дальнего света	M, N, L	Правила ЕЭК ООН № 20-03	20)
18.	Травмобезопасность внутреннего оборудования	M ₁	Правила ЕЭК ООН № 21-01	2), 16)
			Правила ЕЭК ООН № 21-01 (с 2016 г.)	16)
19.	Фонари заднего хода	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 23-00	
20.	Выбросы	L ₆ , L ₇ , M, N (с дизелями)	Правила ЕЭК ООН № 24-03	

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
21.	Подголовники сидений	M ₁ , M ₂ (технически допустимой максимальной массой до 3,5 т), N ₁	Правила ЕЭК ООН № 25-04	11)
22.	Травмобезопасность наружных выступов	M ₁	Правила ЕЭК ООН № 26-03	4), 16)
23.	Оснащение звуковыми сигнальными приборами	M, N, L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 28-00	
24.	Защитные свойства кабин	N	Правила ЕЭК ООН № 29-02	
25.	Оснащение шинами	M, N, O, L ₆ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 30-02	20)
26.	Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила ЕЭК ООН № 31-02	20)
27.	Пожарная безопасность	M ₁	Правила ЕЭК ООН № 34-01 (до 2015 г.)	

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
		M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 34-02	2)
		M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 34-02 (с 2016 г.)	
28.	Расположение педалей управления	M ₁	Правила ЕЭК ООН № 35-00	16)
29.	Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью более 22 пассажиров	M ₂ , M ₃	Правила ЕЭК ООН № 36-03	8), 27)
30.	Задние противотуманные огни	M, N, O, L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 38-00	4)
31.	Механизмы измерения скорости	M, N, L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 39-00	4)
32.	Выбросы	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 40-01	

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
33.	Внешний шум	L ₃	Правила ЕЭК ООН № 41-03	
34.	Оснащение безопасными стеклами	M, N, O, L ₆ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 43-00	3), 4), 22)
35.	Устройства фарочистки	M, N	Правила ЕЭК ООН № 45-01	20), 26)
36.	Оснащение устройствами непрямого обзора	M, N, L ₆ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 46-02	
37.	Выбросы	L ₁ , L ₂	Правила ЕЭК ООН № 47-00	
38.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 48-03 Правила ЕЭК ООН № 48-04	17), 31) 2), 17), 31)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
39.	Выбросы	М, N с газовыми двигателями и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 49)	<p>Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx – "С") (экологический класс 4)</p> <p>(до 2015 г.) (с 2015 до 2016 г.)</p>	<p>29) 28)</p>
			<p>Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx – "G", "K") (экологический класс 5)</p> <p>(с 2016 г.) (с 2017 г.)</p>	<p>29) 28)</p>

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
40.	Передние и задние габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворота, устройства для освещения заднего регистрационного знака	L	Правила ЕЭК ООН № 50-00	
41.	Внешний шум	M, N	Правила ЕЭК ООН № 51-02	6), 14), 34)
42.	Общие требования безопасности к транспортным средствам вместимостью не более 22 пассажиров	M ₂ , M ₃	Правила ЕЭК ООН № 52-01	9), 27)
43.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	L ₃	Правила ЕЭК ООН № 53-01	
44.	Оснащение шинами	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 54-00	20)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
45.	Оснащение сцепными устройствами	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 55-01	20)
46.	Фары ближнего и дальнего света	L ₁ , L ₂ , L ₆	Правила ЕЭК ООН № 56-01	20)
47.	Фары ближнего и дальнего света	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 57-02	20)
48.	Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	Правила ЕЭК ООН № 58-02	31)
49.	Органы управления мопедов и двухколесных мотоциклов	L ₁ , L ₃	Правила ЕЭК ООН № 60-00	

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
50.	Травмобезопасность наружных выступов	N	Правила ЕЭК ООН № 61-00	
51.	Защита транспортного средства от несанкционированного использования	L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅	Правила ЕЭК ООН № 62-00	
52.	Внешний шум	L ₁	Правила ЕЭК ООН № 63-01	
53.	Оснащение шинами временного использования	M ₁ , N ₁	Правила ЕЭК ООН № 64-02	20)
54.	Системы мониторинга давления воздуха в шинах	M ₁	Правила ЕЭК ООН № 64-02 (с 2016 г.)	2), 20), 25)
55.	Специальные предупреждающие огни	M, N, L	Правила ЕЭК ООН № 65-00	20)
56.	Прочность верхней части конструкции кузова	M ₂ , M ₃ (классы В, II и III)	Правила ЕЭК ООН № 66-02	

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
57.	Транспортные средства и системы питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ)	M, N	Правила ЕЭК ООН № 67-01	
58.	Фары ближнего и дальнего света	L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 72-01	20)
59.	Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	Правила ЕЭК ООН № 73-00	31)
60.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	L ₁	Правила ЕЭК ООН № 74-01	
61.	Оснащение шинами	L	Правила ЕЭК ООН № 75-00	20)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
62.	Фары ближнего и дальнего света	L ₁ , L ₂ , L ₆	Правила ЕЭК ООН № 76-01	20)
63.	Стояночные огни	M, N	Правила ЕЭК ООН № 77-00	20)
64.	Эффективность тормозных систем	L	Правила ЕЭК ООН № 78-03	
65.	Рулевое управление	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 79-01	4)
66.	Прочность сидений и их креплений	M ₂ , M ₃	Правила ЕЭК ООН № 80-01	5), 19)
67.	Оснащение устройствами непрямого обзора	L ₁ -L ₅	Правила ЕЭК ООН № 81-00	
68.	Фары ближнего и дальнего света	L ₁ , L ₂ , L ₆	Правила ЕЭК ООН № 82-01	20)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
69.	Выбросы	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83)	Правила ЕЭК ООН № 83-05 (уровень выбросов В) (экологический класс 4) (2015 г.) (с 2015 до 2016 г.) Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5) (с 2016 г.) (с 2017 г.)	 29) 28) 29) 28)
70.	Дневные ходовые огни	M, N	Правила ЕЭК ООН № 87-00	20)
71.	Оснащение шинами	L ₁	Правила ЕЭК ООН № 88-00	
72.	Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости	M, N	Правила ЕЭК ООН № 89-00	20)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
73.	Боковые габаритные фонари	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 91-00	
74.	Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов	N ₂ , N ₃	Правила ЕЭК ООН № 93-00	
75.	Защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении	M ₁	Правила ЕЭК ООН № 94-01	1), 16), 22)
76.	Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении	M ₁	Правила ЕЭК ООН № 95-02	1), 16), 22)
77.	Выбросы	M ₁ G максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ G, M ₃ G, N ₂ G, N ₃ G с дизелями	Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4) (2015 г.) (с 2015 до 2016 г.)	29), 30) 28), 30)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
78.	Фары ближнего и дальнего света	M, N, L ₃	Правила ЕЭК ООН № 98-00	20)
79.	Электробезопасность аккумуляторных электромобилей	M, N	Правила ЕЭК ООН № 100-00	
80.	Расход топлива и выбросы углекислого газа. Расход электроэнергии и запас хода транспортных средств с электроприводом	M ₁ , N ₁	Правила ЕЭК ООН № 101-01	2), 16), 22)
81.	Оснащение укороченными сцепными устройствами	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	Правила ЕЭК ООН № 102-00	20)
82.	Светоотражающая маркировка	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	Правила ЕЭК ООН № 104-00	

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
83.	Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам	M ₂ , M ₃	Правила ЕЭК ООН № 107-03	2), 10)
84.	Транспортные средства и системы питания на компримированном природном газе (КПГ)	M, N	Правила ЕЭК ООН № 110-00	
85.	Фары ближнего и дальнего света	M, N	Правила ЕЭК ООН № 112-00,	20)
86.	Фары ближнего и дальнего света	L	Правила ЕЭК ООН № 113-00	20)
87.	Защита транспортного средства от несанкционированного использования	M ₁ , N ₁	Правила ЕЭК ООН № 116-00	2), 13), 16), 21)
88.	Уровень шума от качения шин	M, N, O	Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1 (до 2016 г.)	36)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
		М, N, O	Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 2 (с 2017 г.)	36)
89.	Сцепление шин на мокром покрытии	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂	Правила ЕЭК ООН № 117-02	36)
90.	Сопrotивление качению шин	М, N, O	Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1 (с 2017 г.)	
91.	Противопожарные свойства интерьера	M ₃ (классы II и III)	Правила ЕЭК ООН № 118-00 Правила ЕЭК ООН № 118-00 (с 2016 г.)	2)
92.	Угловые фонари	M ₁	Правила ЕЭК ООН № 119-00	20)
93.	Органы управления транспортных средств - идентификация	М, N, L ₆ , L ₇	Правила ЕЭК ООН № 121-00 Правила ЕЭК ООН № 121-00 (с 2016 г.)	2), 4), 16) 4), 16)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
94.	Системы отопления	M, N	Правила ЕЭК ООН № 122-00	
95.	Адаптивные системы переднего освещения	M, N	Правила ЕЭК ООН № 123-00	20)
96.	Передняя обзорность	M ₁	Правила ЕЭК ООН № 125-00	7), 16), 23)
97.	Замки и петли дверей	N ₂ , N ₃	Глобальные технические правила № 1	2)
98.	Обеспечение защиты пешеходов	M ₁ , N ₁	Глобальные технические правила № 9 (с 2016 г.)	2), 15)
99.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	L ₂ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇	Пункт 1 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	17)
100.	Внутренний шум	M, N	Пункт 2 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
101.	Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства	М, N	Пункт 3 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	
102.	Устойчивость	М, N, O	Пункт 4 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	12), 16)
103.	Передняя обзорность	M ₂ , M ₃ , N	Пункт 5 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	7), 23)
104.	Вентиляция, отопление и кондиционирование	М, N	Пункт 6 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	
105.	Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания	M ₁	Пункт 7 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	16)

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
106.	Стеклоочистители и стеклоомыватели	M ₁	Пункт 8 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	16)
107.	Защита от разбрызгивания из-под колес	N, O	Пункт 9 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	2), 32)
		M ₁	Пункт 10 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	2), 16)
108.	Радиопомехи промышленные от троллейбусов	M ₃ (троллейбусы)	Пункт 11 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	
109.	Выбросы	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с бензиновыми двигателями	Пункт 12 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту (экологический класс 4)	
110.	Выбросы	M, N гибридные (в соответствии с	Пункт 13 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту (экологический класс 4)	

№ п/п	Элементы и свойства объектов технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования	Применяемость по категориям транспортных средств	Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)	Примечание
		областью	(2015 г.)	29)
		применения Правил ЕЭК ООН № 49)	(с 2015 до 2016 г.)	28)
			Пункт 13 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту (экологический класс 5)	
			(с 2016 г.)	29)
			(с 2017 г.)	28)
111.	Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств	М, N, O	Пункт 14 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	
112.	Дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для лиц с ограниченными физическими возможностями	M ₁ , N ₁	Пункт 15 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	

Примечания:

1) Требования применяются к типам транспортных средств, заявка на проведение оценки соответствия которых впервые подавалась после 4 января 2008 г.

2) Требования применяются в отношении типов транспортных средств (шасси), не проходивших оценку соответствия настоящему техническому регламенту или на национальном уровне в государствах – членах Таможенного союза до введения требований.

3) Требования к квадрициклам применяются в случае наличия стекол.

4) Требования не применяются в отношении квадрициклов с мотоциклетной посадкой.

5) В качестве альтернативы для транспортных средств категории M₂ разрешается применять Правила ЕЭК ООН № 17.

6) Правила ЕЭК ООН № 51-02 применяются в редакции без учета дополнения 5.

7) Требования не распространяются на транспортные средства с кузовами, производство которых было начато до 1 января 1977 г.

8) В отношении специализированных пассажирских транспортных средств, автобусов категорий M₂G и M₃G, автобусов для ритуальных услуг, а также транспортных средств категорий M₂ и M₃ с уменьшенным числом посадочных мест требования пунктов 5.1, 5.3, 5.6.1.1, 5.7.5-5.7.8, 5.10 Правил ЕЭК ООН № 36-03 не применяются, при этом в "одобрении типа транспортного средства" делается запись об ограничении использования таких транспортных средств для коммерческих перевозок пассажиров.

9) В отношении специализированных пассажирских транспортных средств, автобусов категорий M₂G и M₃G, автобусов для ритуальных услуг, а также транспортных средств категорий M₂ и M₃ с уменьшенным числом посадочных мест требования пунктов 5.1, 5.3, 5.6.1.1, 5.6.3.1, 5.7.1.1-5.7.1.7, 5.7.5-5.7.8, 5.9, 5.10 Правил ЕЭК ООН № 52-01 не применяются, при этом в "одобрении типа транспортного средства" делается запись об ограничении использования таких транспортных средств для коммерческих перевозок пассажиров.

10) В отношении специализированных пассажирских транспортных средств, автобусов категорий M₂G и M₃G, автобусов для ритуальных услуг, а также транспортных средств категорий M₂ и M₃ с уменьшенным числом посадочных мест требования пунктов 7.2, 7.6.1.1, 7.6.3.1, 7.7.1.1-7.7.1.7, 7.7.5-7.7.8, 7.11, 7.12 приложения 3 к Правилам ЕЭК ООН № 107 не применяются, при этом в "одобрении типа транспортного средства" делается запись об ограничении использования таких транспортных средств для коммерческих перевозок пассажиров.

11) В качестве доказательственных материалов принимаются таковые в отношении сидений, если последние испытывались вместе с подголовниками.

12) При оценке соответствия признаются сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 111.

13) При представлении сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 116, сообщение об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренное Правилами ЕЭК ООН № 18, представлять не требуется.

14) Для полноприводных транспортных средств категорий M₂G, M₃G, N₂G и N₃G при проведении измерений при движении допускается превышение предельных значений на 3 дБ (А).

15) Правила ЕЭК ООН в отношении защиты пешеходов после их вступления в силу применяются альтернативно ГТП № 9.

16) Для автомобилей-домов, автомобилей скорой медицинской помощи и автомобилей-катафалков категории M₁, M₂, M₃ уровень предъявляемых требований должен соответствовать уровню требований к базовому транспортному средству.

17) Факультативные устройства освещения и световой сигнализации при наличии на транспортном средстве должны соответствовать установленным предписаниям Правил ЕЭК ООН.

18) Транспортные средства категорий M₁, N, а также M₂ и M₃ классов III и В оборудуются ремнями безопасности. Остальные транспортные средства категорий M₂, M₃ оборудуются ремнями безопасности, если они используются для перевозки пассажиров в междугородном сообщении.

19) Требования применяются в зависимости от типа сидений.

20) Применяется в случае установки на транспортном средстве.

21) При оценке соответствия признаются сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 97.

22) Требования не применяются к транспортным средствам, оборудованным броневой защитой, соответствие которой нормативным техническим требованиям подтверждено в установленном порядке.

23) Требования не применяются в отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки денежной выручки и ценных грузов.

24) В отношении транспортных средств, относящихся к типу, не проходившему оценку соответствия настоящему техническому регламенту или на национальном уровне в государствах – членах Таможенного союза до

введения данного требования, оснащение электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении обязательно. Допускается оценка соответствия транспортных средств категории N_1 по Правилам ЕЭК ООН № 13-11.

С 1 января 2016 г. обязательно оснащение транспортных средств, не подпадающих под действие абзаца первого данного примечания, антиблокировочными тормозными системами, при этом оснащение таких транспортных средств электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении факультативное.

25) Обязательно оснащение системами мониторинга давления воздуха в шинах типов транспортных средств, не проходивших оценку соответствия настоящему техническому регламенту, а также на национальном уровне в государствах – членах Таможенного союза до введения требований.

26) Обязательность применения регламентируется Правилами ЕЭК ООН № 48.

27) Допускается альтернативное применение Правил ЕЭК ООН № 107-03 Правилам ЕЭК ООН № 36-03 и 52-01.

28) Требования применяется в отношении транспортных средств, изготавливаемых с использованием выпущенных в обращение базовых транспортных средств или шасси, производимых другими изготовителями.

29) Требования применяется в отношении всех транспортных средств, кроме транспортных средств, на которые распространяются примечания 2) и 28).

30) Требования применяются к транспортным средствам с приводом на все колеса, в том числе, с отключаемым приводом одной из осей.

31) Исключения допускаются для специальных транспортных средств, если их специальное целевое назначение препятствует выполнению требования в полном объеме. При этом заявитель предоставляет органу по сертификации достаточные доказательства в отношении того, что ввиду специального целевого назначения требования не могут быть выполнены в полном объеме.

32) В отношении транспортных средств категорий N_1 , N_2 с технически допустимой максимальной массой не более 7,5 т, O_1 и O_2 альтернативно могут применяться требования пункта 10 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту.

33) Требования, касающиеся раздвижных дверей, действуют с 1 января 2016 г.

34) При оценке соответствия значения максимальной мощности должны быть получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ЕЭК ООН № 85-00 (с дополнениями 1-5), что должно быть

подтверждено сообщением об официальном утверждении типа или декларацией о соответствии, принятой по схеме декларирования Зд, сведения о которых приводятся в "одобрении типа транспортного средства". Описание схемы декларирования приведено в приложении № 19 настоящего технического регламента.

35) Для транспортных средств категории N_1 , относящихся к типу, не проходившему оценку соответствия настоящему техническому регламенту или на национальном уровне в государствах – членах Таможенного союза до введения данного требования, оснащение электронными системами контроля устойчивости обязательно. В отношении остальных транспортных средств категории N_1 требование к обязательному оснащению электронными системами контроля устойчивости действует с 1 января 2016 г.

36) В качестве доказательственного материала допускается представление протокола испытаний по Директиве Европейского Союза 92/23/ЕЕС с изменениями, внесенными Директивами 2001/43/ЕС и 2005/11/ЕС. В целях идентификации шин, выпускаемых в обращение, номера сообщений об официальном утверждении типа по указанной Директиве вносятся в документы, удостоверяющие соответствие требованиям настоящего технического регламента.
