

Приложение 6
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту»
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам авиационного бензина

| Характеристики авиационного бензина | Единица измерения | Нормы |
|---|------------------------|------------|
| Октановое число по моторному методу, не менее | - | 91 |
| Сортность* (богатая смесь), не менее | - | 115 |
| Температура начала кристаллизации, не выше | °С | минус 60 |
| Содержание механических примесей и воды | - | отсутствие |
| Давление насыщенных паров | кПа | 29,3 - 49 |
| Фракционный состав: | | |
| 10 процентов отгоняется при температуре не выше | °С | 82 |
| 50 процентов отгоняется при температуре не выше | °С | 105 |
| 90 процентов отгоняется при температуре не выше | °С | 170 |
| остаток от разгонки, не более | % | 1,5 |
| потери от разгонки, не более | % | 1,5 |
| Содержание фактических смол, не более | мг/100 см ³ | 3 |
| Массовая доля общей серы, не более | % | 0,03 |
| Цвет | - | зеленый |
| * - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем. | | |